

Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования Учебный центр «Профессионал»



УТВЕРЖДАЮ
Директор УЦ «Профессионал»

/Чугунов И.Н./

« _____ » _____ 2021 г.

ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ

«Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»

Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения
(наименование присваиваемой квалификации)

г. Вятские Поляны
2021 г.

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. ХАРАКТЕРИСТИКА НОВОЙ КВАЛИФИКАЦИИ

1.1. Нормативно-правовые основания разработки программы

Нормативно-методические основы разработки дополнительной профессиональной программы переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»:

- Федеральный закон от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»
- Приказ Министерства образования и науки России от 01.07.2013 г. № 499 «Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»
- Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (ст. 20)
- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2020 № 282 "Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения".
- Приказ Министерства транспорта РФ от 16 октября 2020 г. N 424 "Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей"
- Приказ Министерства образования и науки РФ от 14 декабря 2015 г. № 1470 «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.03.03 Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения (уровень бакалавриата)».

1.2. Форма обучения

Форма обучения – очно-заочная (заочная) с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.

Обучение может осуществляться, как групповым, так и индивидуальным методами.

Для всех видов аудиторных занятий академический час устанавливается продолжительностью 45 минут.

Теоретическое обучение проводится в учебном классе и (или) на учебном портале в модульной объектно-ориентированной динамической учебной среде.

1.3. Режим занятий

Учебная нагрузка устанавливается не более 40 часов в неделю, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы слушателя.

1.4. Категория слушателей

Для прохождения обучения допускается категория слушателей в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 282 от 31.07.2020 г.

К освоению программы профессиональной переподготовки допускаются лица, имеющие высшее образование, а также получающие высшее образование на выпускных курсах.

1.5. Нормативный срок освоения программы: 256 часов (2,5 мес.)

1.6. Структура дополнительной профессиональной программы представлена:

общими положениями, целью и планируемыми результатами обучения, учебным планом, календарным учебным графиком, рабочими программами учебных предметов (модулей), организационно-педагогическими условиями, контролем и оценкой результатов освоения программы, информационным обеспечением.

Учебный план содержит перечень модулей, учебных предметов, дисциплин и тем с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность

изучения дисциплин и тем, а также распределение учебных часов по предметам и темам.

Программа разработана с учётом применения в учебном процессе современных систем теоретического обучения и освоения практических навыков, с элементами решения ситуационных задач и деловой игры.

II. ЦЕЛЬ И ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

Цель освоения дополнительной профессиональной программы состоит в том, чтобы дать слушателям необходимый уровень теоретических знаний, практических умений, навыков и компетенций, необходимых для осуществления профессиональной деятельности (приобретения новой квалификации): «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения».

Требования к результатам освоения программы

Слушатель, прошедший обучение по программе профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» должен обладать профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

- ОК-1 Понимать сущность и социальную значимость будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
- ОК-2 Организовать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
- ОК-3 Принимать решение в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
- ОК-4 Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
- ОК-5 Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
- ОК-6 Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководителями, потребителями.
- ОК-7 Брать на себя ответственность за работу членов команды, результат выполнения заданий.
- ОК-8 Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
- ОК-9 Ориентироваться в условиях частой смены технологии в профессиональной деятельности
- ПК-1 Разработка и проведение мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контроль за их выполнением
- ПК-2 Анализ причин возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями, подготовка отчетов о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению
- ПК-3 Организация агитационно-массовой работы по безопасности дорожного движения
- ПК-4 Организация обеспечения безопасности дорожного движения при перевозках грузов, пассажиров и багажа
- ПК-5 Разработка проектов локальных нормативных актов по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов
- ПК-6 Контроль за допуском водителей к управлению
- ПК-7 Контроль за соблюдением водителями режима труда и отдыха, за прохождением медицинских осмотров
- ПК-8 Организация проведения инструктажа водителей об особенностях эксплуатации транспортных средств в различных дорожных и климатических условиях
- ПК-9 Организация процесса перевозок

Планируемые результаты обучения

Слушатель, прошедший обучение по программе профессиональной переподготовки для выполнения нового вида профессиональной деятельности «Специалист, ответственный за

обеспечение безопасности дорожного движения» **должен знать:**

- нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;
- основы трудового законодательства;
- правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;
- назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок;
- правила технической эксплуатации транспортных средств;
- методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок;
- организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта;
- порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятия.

должен уметь:

- разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение;
- анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, в установленном порядке готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;
- осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав предприятия, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России;
- разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов;
- организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе;
- информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий;
- устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения;
- контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями;
- контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров;
- организовывать проведение инструктажа водителей об особенностях эксплуатации транспортных средств в различных дорожных и климатических условиях;
- контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха водителей;
- организовывать стажировку водителей и работу водителей-наставников;
- организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем.

III. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

образовательной программы дополнительного профессионального образования профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» (квалификация Специалист, ответственный за обеспечение безопасности

дорожного движения) при очно-заочной форме обучения с применением дистанционных образовательных технологий

№ п/п	Наименование разделов, модулей, дисциплин	Общая трудоемкость, в акад. час	В том числе		Формы промежуточной и итоговой аттестации
			Лекции	Самостоятельная работа	
1. Правовая подготовка - 20 час					Зачет в форме тестирования
1.1.	Основы правовых норм	8	2	6	
1.2.	Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте	6		6	
1.3.	Сертификация на автомобильном транспорте	6		6	
2. Техническая подготовка – 40 час					Зачет в форме тестирования
2.1.	Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния	10	2	8	
2.2.	Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных средств	8	2	6	
2.3.	Требования к техническому состоянию автотранспортных средств. Контроль и поддержание требуемого уровня технического состояния	12	2	10	
2.4.	Материально – техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств	10		10	
3. Технология транспортных процессов. Финансы и управление. Охрана труда и техника безопасности – 63 час					Зачет в форме тестирования
3.1.	Эксплуатация транспортных средств	8	2	6	
3.2.	Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ	8	2	6	
3.3.	Финансы и управление	5		5	
3.4.	Основные принципы обеспечения безопасности труда	10	1	9	
3.5.	Основы предупреждения производственного травматизма	8		8	

3.6.	Коллективные средства защиты: вентиляция, освещение, защита от шума и вибрации	4		4	
3.7.	Техническое обеспечение безопасности зданий и сооружений, оборудования и инструмента, технологических процессов	4		4	
3.8.	Обеспечение пожарной безопасности	4	1	3	
3.9.	Транспортная безопасность	12	2	10	
4. Безопасность дорожного движения – 65 час					Зачет в форме тестирования
4.1.	Система управления безопасностью дорожного движения в ТДК РФ и правовая база. Нормативно-правовой аспект проблемы безопасности дорожного движения	20	6	14	
4.2.	Дорожный и человеческий фактор	8	4	4	
4.3.	Организация работы по БДД в автотранспортной организации	20	6	14	
4.4.	Поддержание и контроль состояния здоровья водителей	8	4	4	
4.5.	Страхование, контроль технического состояния, уголовная и административная ответственность.	9	2	7	
5. Организация доступной среды для инвалидов и других маломобильных групп населения на транспорте – 24 час					Зачет в форме тестирования
5.1.	Основные сведения о требованиях законодательства об обеспечении доступа инвалидов к объектам и услугам пассажирского транспорта	2	1	1	
5.2.	Модель взаимодействия участников процесса формирования доступной среды для инвалидов и маломобильных групп населения (МГН) на транспорте	2	1	1	
5.3.	Понимание потребностей инвалидов в помощи на объектах транспортной инфраструктуры	2		2	
5.4.	Общение с инвалидами и МГН. Действия работников транспортного комплекса при оказании ситуационной помощи	4		4	
5.5.	Организация перевозки инвалидов и	4		4	

	маломобильных пассажиров на транспорте (по видам транспорта)				
5.6.	Стандарты качества доступности объектов и услуг для инвалидов и МГН организаций пассажирского транспорта	2		2	
5.7.	Методика оценки доступности, паспортизации доступности объектов и услуг организаций пассажирского транспорта	2		2	
5.8.	Применение принципов «универсального дизайна» и «разумного приспособления» для обеспечения доступности транспортных объектов и услуг для инвалидов и МГН	2		2	
5.9.	Подготовка персонала для оказания «ситуационной помощи» инвалидам и МГН	4		4	
6. Стажировка - 40 часов					Отчет о стажировке
	Итоговая аттестация		4		Экзамен в форме тестирования
	Итого		256		

IV. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Календарный учебный график является неотъемлемой частью ДПП при очно-заочной (заочной) форме обучения с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий).

Учебные недели Название модулей/дисциплин	1 месяц				2 месяц				3 месяц			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Правовая подготовка (4час*5 дней) 20 час	ПК-1											
Техническая подготовка (4 час*10 дней) 40 час		ПК-2										
Технология транспортных процессов. Финансы и управление. Охрана труда и техника безопасности (8 час*3 дня*+5 час*2 дней) 34 час				ПК-3								
Безопасность дорожного движения (5 час*8 дней + 7 час*2 дня) 54 час					ПК-4							
Организация доступной среды для инвалидов и							П					

других маломобильных групп населения на транспорте (5 час*4 дня*+4 час*1 дней) 24 час								К-5					
Стажировка (8 час*10 дней) 80 час									ОСТ-6				
Итоговый контроль знаний (4 час)											И А		

***Условные обозначения**

ПК-1- 5 – Предварительный контроль в форме тестирования (дисциплина №1-6)

ОСТ -6 - Отчет о стажировке

ИА - Итоговая аттестация в форме тестирования