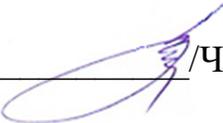


Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования Учебный центр «Профессионал»



УТВЕРЖДАЮ
Директор УЦ «Профессионал»

 /Чугунов И.Н./

« _____ » _____ 2021 г.

**ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ
«Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта»**

Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта
(наименование присваиваемой квалификации)

г. Вятские Поляны

2021 г.

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. ХАРАКТЕРИСТИКА НОВОЙ КВАЛИФИКАЦИИ

1.1. Нормативно-правовые основания разработки программы

Нормативно-методические основы разработки дополнительной профессиональной программы переподготовки «Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта»:

- Федеральный закон от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»

- Приказ Министерства образования и науки России от 01.07.2013 г. № 499 «Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».

- Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (ст. 20)

- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2020 № 282 "Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения".

- Приказ Министерства образования и науки РФ от 22 апреля 2014 г. N 383 "Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта"

1.2. Форма обучения

Форма обучения – очно-заочная с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.

Обучение может осуществляться, как групповым, так и индивидуальным методами.

Для всех видов аудиторных занятий академический час устанавливается продолжительностью 45 минут.

Теоретическое обучение проводится в учебном классе и (или) на учебном портале в модульной объектно-ориентированной динамической учебной среде.

1.3. Режим занятий

Учебная нагрузка устанавливается не более 40 часов в неделю, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы слушателя.

1.4. Категория слушателей

К освоению программы профессиональной переподготовки допускаются лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование, а также получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование на выпускных курсах.

1.5. Нормативный срок освоения программы: 256 часов (2,5 мес.)

1.6. Структура дополнительной профессиональной программы представлена общими положениями, целью и планируемыми результатами обучения, учебным планом, календарным учебным графиком, рабочими программами учебных предметов (модулей), организационно-педагогическими условиями, контролем и оценкой результатов освоения программы, информационным обеспечением.

Учебный план содержит перечень модулей, учебных предметов, дисциплин и тем с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения дисциплин и тем, а также распределение учебных часов по предметам и темам.

Программа разработана с учётом применения в учебном процессе современных систем теоретического обучения и освоения практических навыков, с элементами решения ситуационных задач и деловой игры.

II. ЦЕЛЬ И ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

Цель освоения дополнительной профессиональной программы состоит в том, чтобы дать слушателям необходимый уровень теоретических знаний, практических умений, навыков и компетенций, необходимых для осуществления профессиональной деятельности (приобретения новой квалификации): «Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта».

Требования к результатам освоения программы

Слушатель, прошедший обучение по программе профессиональной переподготовки «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» должен обладать профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

ОК 1. Организовывать собственную деятельность, выбирая типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивая их эффективность и значимость.

ОК 2. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 3. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 4. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 5. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 6. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результаты выполнения заданий.

ОК 7. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 8. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

ПК 1. Осуществлять контроль технического состояния автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта.

ПК 2. Осуществлять контроль за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств.

ПК 3. Оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией.

ПК 4. Организовывать доставку автотранспортных средств с линии (с объектов работ) на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.

Планируемые результаты обучения

Слушатель, прошедший обучение по программе профессиональной переподготовки для выполнения нового вида профессиональной деятельности Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта должен знать:

- основы транспортного и трудового законодательства;
- нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта;
- нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;
- устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств и прицепов; технические требования, предъявляемые к транспортным средствам, возвратившимся с линии и после проведения ремонта их узлов и агрегатов;
- основы транспортного и трудового законодательства;
- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта должен уметь:

- контролировать техническое состояние автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта;

- осуществлять контроль за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств;
- оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией;
- обеспечивать соблюдение норм расхода эксплуатационных материалов;
- организовывать доставку автотранспортных средств с линии (с объектов работ) на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.

III. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

образовательной программы дополнительного профессионального образования профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта» (квалификация: Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта) при очно - заочной форме обучения с применением дистанционных образовательных технологий

п/п	Наименование разделов, модулей, дисциплин	Общая трудоемкость, в акад. час	В том числе		Формы промежуточной и итоговой аттестации
			Лекции	Самостоятельная работа	
1. Правовая подготовка - 20 час					Зачет в форме тестирования
1.1.	Основы правовых норм	8	2	6	
1.2.	Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте	6		6	
1.3.	Сертификация на автомобильном транспорте	6		6	
2. Техническая подготовка – 40 час					Зачет в форме тестирования
2.1.	Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния	10	2	8	
2.2.	Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных средств	8	2	6	
2.3.	Требования к техническому состоянию автотранспортных средств. Контроль и поддержание требуемого уровня технического состояния	12	2	10	
2.4.	Материально – техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств	10		10	
3. Технология транспортных процессов. Финансы и управление. Охрана труда и техника безопасности – 34 час					Зачет в форме тестирования
3.1.	Эксплуатация транспортных средств	6	2	4	

3.2.	Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ	10	2	8	
3.3.	Финансы и управление	4		4	
3.4.	Основные принципы обеспечения безопасности труда	4	1	3	
3.5.	Основы предупреждения производственного травматизма	2		2	
3.6.	Коллективные средства защиты: вентиляция, освещение, защита от шума и вибрации	2		2	
3.7.	Техническое обеспечение безопасности зданий и сооружений, оборудования и инструмента, технологических процессов	2		2	
3.8.	Обеспечение пожарной безопасности	2	1	1	
3.9.	Транспортная безопасность	2	2		
4. Безопасность дорожного движения – 40 час					Зачет в форме тестирования
4.1.	Система управления безопасностью дорожного движения в ТДК РФ и правовая база	10	2	8	
4.2.	Дорожный и человеческий фактор	8	2	6	
4.3.	Организация работы по БДД в организации	8	2	6	
4.4.	Поддержание и контроль состояния здоровья водителей, охрана труда и окружающей среды	6	2	4	
4.5.	Страхование, контроль технического состояния, уголовная и административная ответственность	8		8	
5. Организация доступной среды для инвалидов и других маломобильных групп населения на транспорте – 24 час					Зачет в форме тестирования
5.1.	Основные сведения о требованиях законодательства об обеспечении доступа инвалидов к объектам и услугам пассажирского транспорта	2	1	1	
5.2.	Модель взаимодействия участников процесса формирования доступной среды для инвалидов и маломобильных групп населения (МГН) на транспорте	2	1	1	

5.3.	Понимание потребностей инвалидов в помощи на объектах транспортной инфраструктуры	2		2	
5.4.	Общение с инвалидами и МГН. Действия работников транспортного комплекса при оказании ситуационной помощи	4		4	
5.5.	Организация перевозки инвалидов и маломобильных пассажиров на транспорте (по видам транспорта)	4		4	
5.6.	Стандарты качества доступности объектов и услуг для инвалидов и МГН организаций пассажирского транспорта	2		2	
5.7.	Методика оценки доступности, паспортизации доступности объектов и услуг организаций пассажирского транспорта	2		2	
5.8.	Применение принципов «универсального дизайна» и «разумного приспособления» для обеспечения доступности транспортных объектов и услуг для инвалидов и МГН	2		2	
5.9.	Подготовка персонала для оказания «ситуационной помощи» инвалидам и МГН	4		4	
6. Контроль технического состояния автотранспортных средств – 54 час					Зачет в форме тестирования
6.1.	Тип подвижного состава, используемого для перевозки грузов и пассажиров и деление его на технологические группы	16	4	12	
6.2.	Оборудование рабочего места контролера. Выпуск автотранспорта на линию	10	2	8	
6.3.	Нормативные требования к состоянию автотранспортных средств, методы и технология проверки.	10	2	8	
6.4.	Контроль технического состояния автомобилей при возвращении на предприятие	8	4	4	
6.5.	Ответственность должностных лиц за правонарушения на автотранспорте	10	2	8	
7. Стажировка - 40 часов					Отчет о стажировке
Итоговая аттестация		4			Экзамен в форме тести-

		рования
Итого	256	

IV. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Календарный учебный график является неотъемлемой частью ДПП при очно-заочной (заочной) форме обучения с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий).

Название дисциплин	Учебные месяцы/недели											
	1 месяц				2 месяц				3 месяц			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Правовая подготовка (4 час*5 дней) 20 час	ПК-1											
Техническая подготовка (4 час*10 дней) 40 час		ПК-2										
Технология транспортных процессов. Финансы и управление. Охрана труда и техника безопасности (8 час*3 дня*+5 час*2 дней) 34 час				ПК-3								
Безопасность дорожного движения (8 час*5 дней) 40 час					ПК-4							
Организация доступной среды для инвалидов и других маломобильных групп населения на транспорте (5 час*4 дня*+4 час*1 дней) 24 час						ПК-5						
Контроль технического состояния автотранспортных средств (6 час*8 дней +7 час*2 дня) 54 час							ПК-6					
Стажировка (6 час*6 дней+4 час*1 день) 40 час									ПК-7			
Итоговый контроль знаний (4 час)										ПК-8		

***Условные обозначения**

ПК-1- 6– Предварительный контроль в форме тестирования (дисциплина №1-6)

ПК -7 - Отчет о стажировке

ИА - Итоговая аттестация в форме тестирования